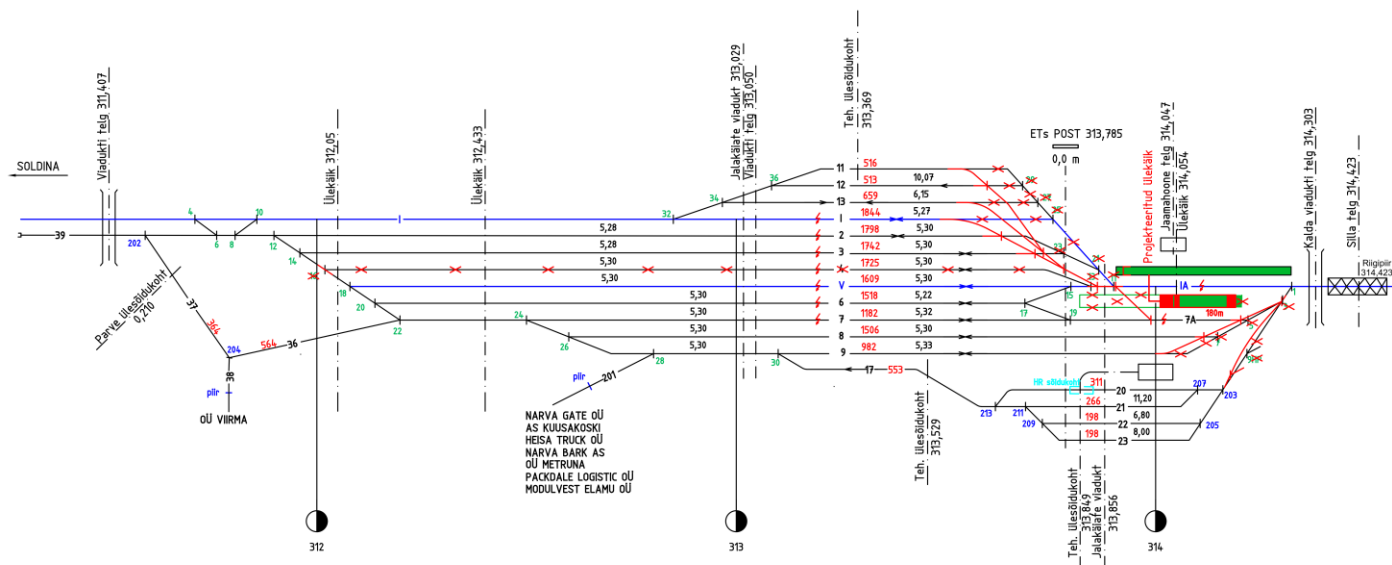


Tapa-Narva raudtee 160 km/h, Narva jaam. Projekteerimistingimuste taotlus.

Riigi poolt on eesmärgiks seatud Tapa-Narva raudteeliini elektrifitseerimine. Seoses sellega on vajalik teostada ümberehitustöid Narva jaamas ning luua valmidus kontaktvõrgumastide paigaldamiseks. Raudteejaama geomeetria parandamiseks teostatakse ümberehitustöid jaama paaritus kõrikus.

1. Kavandatav tegevus



1.1 Rööbasteede ümberehitus.

Narva jaamas on kavas demonteerida jaamatee nr 4. Koos rööbastee demonteerimisega eemaldatakse teest paaris kõrikus pööre nr 16. Seoses rööbastee geomeetria parandamisega paaritus kõrikus ehitatakse ümber rööbasteed nr 3, nr 2, nr 1, nr 13, nr 12, nr 11, nr 7A, nr 8, nr 9 ning nr 20.

Seoses rööbasteede geomeetria parandamisega paigutatakse ümber pöörmed nr 13, nr 21, nr 23, nr 25, nr 27, nr 29, nr 3, nr 5 ja nr 7. Teede nr 1A ja 7A vahel paigaldatakse uus siire.

1.2 Teedevahelise platvormi ümberehitus.

Seoses rööbasteede geomeetria korrigeerimisega tuleb osaliselt ümber ehitada olemasolev teedevaheline reisiplatvorm (perspektiivis pikkusega 180m) ning lammutada olemasolev kõrge platvorm.

1.3 Uue raudteeülekäigu rajamine.

Seoses teedevahelise platvormi ümberehitamisega tuleb lammutada olemasolev raudtee ülekäik ja rajada teele 1A uus ülekäik.

2. Keskikond

Kavandatava tegevusega kaasnevad tagajärjed võib jagada kaheks: ehitustegevuse etapiga kaasnevad ajutise iseloomuga tagajärjed ning ehitustegevusele järgneva raudtee käitamisega kaasnevad tagajärjed.

Raudtee ehitustöödega kaasnevad peamised tagajärjed on:

- ehitustegevusega ning transpordiga kaasnev võimalik müra;
- ehitustegevusega ning transpordiga kaasnev tolmu ja teised heitmed välisõhku;
- ressursikasutuse suurenemine;
- tekkivad jäätmed;
- võimalikud avariilukorrad.

Keskkonna seisukohalt on raudteeliiklusega kaasnevaks olulisemaks tagajärjeks avariolukorra oht. Ehitustegevusega võib kaasneda tavaolukorrast suurem müra ja vibratsioon. See võib häirida lühiajaliselt ümberkaudseid inimesi, kelle elu- või töökohad piirnevad vahetult raudteega. Edasise käitamisega kaasnev müra võrreldes tänasega ei suurene või pigem väheneb, sest vaatamata rongide suurenevale liiklussagedusele on elektrirongid vaiksemad kui diislrongid.

- Ehitusega kaasnevad tegevused toimuvad katastriüksusel 51101:001:1133 Raudtee tn 10a // Vaksali tn 14 // Narva raudteejaam
- Narva jaama kontaktvõrgu rajamine on kaetud Narva linnavalitsuse poolt 29.06.2020 väljastatud projekteerimistingimustega nr 2011802/04841.